



Qué significa tirar la casa por la ventana?

... en el caso especial de nuestra
GRAN LIQUIDACION DE VERANO,

la más popular de las liquidaciones de Sur-América, quiere decir: poner al alcance de las personas más modestas los artículos de más difícil adquisición, sin reparar en sacrificios de utilidades. Es lo que hacemos.

SI ES UD. DE LOS REZAGADOS, VEA NUESTRAS VIDRIERAS AHORA MISMO, PARA CONVENCERSE DE QUE
AL DECIR NOSOTROS

¡PRECIOS POPULARES!

AFIRMAMOS UNA VERDAD INDISCUTIBLE — SOLO LE PEDIMOS UNA COSA, EN SU MISMO BENEFICIO:
A FIN DE SER MEJOR ATENDIDO,

No aguarde las aglomeraciones de los últimos momentos

Ya Ud. sabe que esta magna liquidación, que debía celebrarse a fines de Febrero, termina el próximo Lunes a las 7¼ P. M.
Nada más tenemos que agregar para que Ud. sepa qué es lo que le conviene hacer...

Gath & Chaves, Ltd.

Sobre la situación del señor C

El señor Cruz, que desde comen-
zamos a este respecto con quien
desmentir este noticia.
Dícese al Diputado de la
crítica que se le ha
Congreso, es una oración
que al habido la ha
la para irse a la
representación parlamentaria
acceder la doctrina de
que no pueda dar
ello, por cuanto a
Congreso a todos
los señores a la ju-
sin el menor espíritu de

del. perfectamente a gusto
de las citadas leyes.
Las conferencias debidas al
placido Sr. Mirones y Plaza, de
la U. N., en la Secretaría, San-
go 224.

Dictará la primera conferencia
el Tesorero de la Agrupación, el
comprobar Cirilo Martín, el día
próximo, de 9.30 a 11.30 de la ma-
ñana, en el Teatro O'Higgins.
San Pablo esquina O'Higgins.
Se invita especialmente a los
trabajadores de servicio social
que crecen por el bienestar de su
clase.

CENTRO GUERRILLERO DE LA
DEMOCRACIA FRANCESA
Cita para hoy, a las 7 y 8
Miercoles 214.

de de votar asuntos de vital im-
portancia para la comunidad.
CENTRO GERMINAL (Amor-
nos).—Se pone en conocimiento
de todos los miembros de la comu-
nidad, que las elecciones de
representantes, que la comu-
nidad se atenderá todas las
elecciones, etc.

Secretaría del senado de la
Comuna.—El senador por Ba-
guacay Comuna, al igual que
alguno como en la comuna de
todas las noches.

Elección del próximo di-
rector de la comuna de la
Se efectuara el próximo di-
rector, durante las horas re-
quisitas, pudiendo votar los
ciudadanos al día en sus
casas.

A LEGISLA-
AMERICA.—SE ESTARIA INTER-
S ANIMALES ENFERMOS
EPIZOOTIA
nuestros representantes.
Los vinculatorios puebleros

para para una fuerte
de sus productos, y estima
Senador, el momento oportuno
la iniciar una propaganda in
pasión comercial.
Chile, en su libertad para
recor en sus comarcas a los
americanos, y esas por los
encontrarse en analogías
nes. Es, por lo tanto,
lle buncar estas nuevas
expansión comercial.
Congreso de Contribuyentes
El señor CONCHA (don Enri
que se refiere a la situación d
los numerosos impuestos y ex
cias han colocado a los grami
rondo.

Congreso Arancano
El señor CONCHA (don Francisco) — Se refiere al Congreso de la Araucanía celebrado últimamente en Curicó, con el objeto de estudiar las necesidades que reclama la zona entre las que ocupa un primer lugar la radicación de indígenas, lo que pende de la comisión de la Cámara de Diputados.

Dice que los senadores de aya que asistieron a ese Congreso adherían a todas sus conclusiones y a las peticiones que dicho Congreso ha elevado al Supremo Gobierno.

El señor GUTIERREZ.—Da-
ta de la situación en que
cuentran los empleados de
ficación de los Angeles, a
no se les paga sus sueldos
mes de Octubre del año pa-
lo que les crea una situación
millante.

Anota en seguida, el hecho
de la Imperial se les exige
vender el carnet de identidad
y vendrán comunicarse oficial-
mente los empleados encargados de
labor, que se ha ampliado el es-
tamento obligatorio de la ley
de identidad y que, en consecuen-

Se suspenden de estudio las sesiones de la Comisión de Asesoría y el señor CARRERA, — quien es el hijo de uno de los que en Puerto Rico se ha obligado a pagar, a los dueños de transito, sumas para los muy fuertes, dado el escasez de sus negocios, pues por las multas y otras causas han que desembolsar 60 pesos para caer presos.

Se suspende la sesión.

A indicación del señor VILLALBA, se acuerda preferencia a la orden del día al proyecto de legislación petrolera.

Se suspende la sesión.

A segunda hora — a las 10:30.

...ose del proy...
petrolera, y queda pendiente.
Se levanta la sesión.

LLERIA LA RES
OO EL
G

NO DE LIMA PARA RECU
NSMITIRA DE WA-

...ncllería que no se había res-
...ormación de nuestra Embaja-
...bre el contenido del documen-
...de Relaciones Exteriores
...sobre el particular, así
...uando no tiene noticias ofi-
...pelón de la nota peruana.
...tendrá de nuestra Embajada.
...ACION SE PRODUCIRÁ
...pregunta que se hace en to-
...doso el rechazo de la propo-
...ción elviera la respuesta

inquirir alguna opinión de
en los círculos del Gobierno
estó que mientras no se con
respuesta de Lima, es impo
ción, ya que el Gobierno de
este documento dejar conside
sirva de base para esta

mosféricas en la Zona
Continuará variable en el

Observatorio del Salto

de Enero de 1917.

h. del 17 de 1900.

NOTA.—Se encuentra en la colección el número correspondiente a Enero del Boletín Mensual del Observatorio del Salto. Págs. Cuadros 120, Santiago.

El señor CONCHA (don Esteban).—Se refiere a la situación de los numerosos impuestos y exacciones que han colocado a los gramineros en un estado de ruina.

Congreso Aracaucano

El señor CONCHA (don Esteban).—Se refiere al Congreso de Aracaucana celebrado últimamente en Erillán, con el objeto de estudiar las necesidades que reclama la zona que ocupa un primer lugar en la producción de caucho.

que deinde de la consideración de la Cámara de Diputados.

Dice que los senadores desobedecen a todas sus conclusiones y a las peticiones que dicho Congreso ha elevado al Supremo Gobierno.

Pago de sueldos

El señor GUTIERREZ — De la parte de la situación en que se encuentran los empleados de la Jefatura de los Angeles, a saber: no se les paga sus sueldos desde el mes de Octubre del año pa-

lo que les crea una situación
milante.

Anota en seguida, el hecho de
que en Imperial se está eligiendo
una comisión de identidad y
venderán comunicarle oficialmente
los empleados encargados de la
labor, que se ha aprobado el
pago obligatorio de la ley de
identidad y que, en consecuencia,
se abstengan de esas exigencias.

Obrero indebidamente a comerciante
El señor GUILLERMO, en Puerto
Rico, se ha obligado a pagar, a los
clientes de tránsito, sumas para
muy fuertes, dado el escaso
de sus negocios, pues por

multas y otras causas, de
que desembolsar 80 pesos pa-
ra caer presos.

Legislación petrolera
A indicación del señor vi-
gado, se acuerda preferen-
cia la orden del día al proyecto de
legislación petrolera.

Se suspende la sesión.

A segunda hora se levanta te-
doso del proyecto sobre la
petrolera, y queda pendiente.

Se levanta la sesión.

LLERIA LA RES

NO DE LIMA PARA RECU-
NSMITIRA DE WA-
ENTO

acillería que no se ha de re-
ormación de nuestra Embaja-
obre el contenido del documen-
teriores.

de Relaciones
sobre el particular, su-
uando no tiene noticias ofi-
pelón de la nota peruana.
tendrá de nuestra Embajada.

ACCIÓN SE PRODUCE
pregunta que se hace en to-
doso el rechazo de la propo-
se envolvería la respuesta

inquirir alguna opinión de
a en los círculos del Gobierno
esto que mientras no se con-
respuesta de Lima, es im-
ción, ya que el Gobierno de

Observatorio del Salto, a
h. del 12 de Enero de 1937.
NOTA.—Se encuentra en co-
locación el número correspondiente
a Enero del Boletín Mensual
Observatorio del Salto. Faltan
Cuentas 186, Santiago.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The right edge of the page shows the binding of the book.



HOY JUEVES

VIERNES Y SABADO hasta las 12 M.

LIQUIDACION POR BALANCE

PARA JOVENES

TERNOS vestón en casimir de fantasía, completa variedad de dibujos y colores, corte de última moda, edades de 13 a 17 años, cualquier edad, \$ 150, \$ 120, \$ 98 y... \$ 85.—

TERNOS vestón cruzado o derecho, con dos y tres botones, confeccionados en ricas sargas y cheviot inglés, azul marino, calidad de pura lana, corte y hechura irreprochable, edades de 13 a 17 años, cualquier edad, \$ 170, \$ 150 y... \$ 120.—

PARA CABALLEROS

TERNOS vestón en casimir de fantasía, variedad de colores y medidas, corte y hechura muy bien terminadas, \$ 100, \$ 105, \$ 135, \$ 110 y... \$ 95.—

TERNOS vestón cruzado o derecho, confeccionados en ricas sargas y cheviot azul marino, de pura lana, calidades de gran duración, al infimo precio de \$ 100, \$ 170 y... \$ 140.—

VESTONES en rica alpaca negra y plomo, con o sin medio forro, corte de moda, \$ 69, \$ 49 y... \$ 35.—

PANTALONES de casimir de fantasía, colores muy escogidos, hechura muy fina, \$ 59, \$ 45, \$ 39 y... \$ 29.—

PANTALONES de montar, en casimir a cuadros blanco con negro, corte inglés, con gamuza, \$ 79.—

PANTALONES de montar en rico kaky, calidad muy resistente... \$ 32.—

IMPORTANTE: Liquidaremos en esta ocasión todo nuestro stock en trajes de brin para niños.

Para caballeros, capas de viaje en alpaca, vestones blancos de brin y pantalones de franela.

PARA NIÑOS

TRAJES marineros, gran variedad de modelos con y sin doble cuello, confeccionados en bonitos géneros muy apropiados para la estación, edades de 2 a 10 años, cualquier edad, \$ 40, \$ 36 y... \$ 29.—

TRAJES marineros, confeccionados en ricas sargas azul marino, para lana, con cuello y puños dobles, varios modelos, edades de 2 a 10 años, cualquier edad, \$ 55, \$ 40 y... \$ 36.—

TRAJES modelo cazador, confeccionados en casimires peinados, artículo de gran duración, completo surtido de colores y medidas, edades de 5 a 15 años, cualquier edad \$ 79, \$ 69, \$ 62 y... \$ 52.—

TRAJES modelo cazador, con o sin cinturón, en gabardina de lana, lindo surtido en colores y modelos, artículo de mucha fantasía, y duración, edades de 5 a 15 años, cualquier edad, \$ 98 y... \$ 79.—

TRAJES cazador en casimir "sport", lindos dibujos, edades de 5 a 15 años, cualquier edad... \$ 65.—

TRAJE modelo cazador, con o sin cinturón, confeccionados en ricos casimires y sarga azul marino, corte y hechura perfectos, edades de 5 a 15 años, cualquier edad, \$ 79 y... \$ 69.—

PANTALONES solos, para niños, casimir de fantasía, y sarga azul, edades de 2 a 15 años, cualquier edad... \$ 11.50

PECHERAS en rico piqué blanco, todos los números, a

\$ 4.90



SECCION CASIMIRES

UN GRAN saldo de casimires importados, especiales para trajes de niños, a... \$ 10.—

CASIMIRES en calidad muy superior, recomendamos la duración, a... \$ 18.—

CASIMIR torcido, en estilos y colores firmes, de gran novedad, a... \$ 22.—

CASIMIRES peinados, calidad muy suave, de gran aceptación, lo más nuevo en dibujos, a... \$ 30.—

CASIMIRES la mejor calidad inglesa, ariscu-lo torcido en finísima lana peinada, a \$ 45.—

LIQUIDAMOS un lote de franela sport, pu-ño fino, laces fantasías, a... \$ 6.50

SECCION ALGODONES

POPELINAS mercerizadas a cuadros, y listas, para vestidos, \$ 5.00, \$ 4.90 y... \$ 3.50

I LOTE de crep estampados, y con guardas, en 100 ctms. de ancho, valor \$ 8.50, al único precio de... \$ 4.50

CREP de hilo, listas bordadas, en saldo a... \$ 5.60

BRIN de puro hilo, en colores y dibujos de gran moda, a... \$ 6.—

BRINES de puro hilo, variedad en colores lisos, de moda, a... \$ 5.50

VELO de hilo, variedad de colores, en 100 ctms., a... \$ 2.80

VELO de hilo, con guarda indefinida, última novedad, en 100 ctms., para jovencitas... \$ 6.75

"VELO pastillas", rica calidad, réclame a... \$ 2.50

FELPUDOS para sábanas y capas de baño, en 160 ctms., a \$ 24 y... \$ 13.—

CRETONAS floradas, muy buena calidad a... \$ 2.50

GASAS blancas, listas, especial para visillos, a \$ 2.—

MUSELINA de algodón, liquidaremos el último saldo a... \$ 1.20

VELO negro de hilo, en 100 ctms., rica calidad, a... \$ 3.50

VOILE Crepé, último saldo en 100 ctms., colores surtidos... \$ 0.95

DAMASCO italiano para manteles, en 150 a 180 ctms. de ancho, a \$ 7.90, \$ 6.90 y... \$ 5.90

UN PEQUEÑO saldo de coty, medio hilo, calidad superior, en 160 ctms., valía \$ 10 a... \$ 7.50

CREA italiana para sábanas de una plaza, en 140 ctms... \$ 2.90

CREA italiana, calidad de mucha duración, en 175 ctms... \$ 5.90

TOCUXO liso, tegido muy tupido, en 160 ctms. a... \$ 3.60

BRINES listados para trajes de niños, a \$ 1.90 y... \$ 1.60

BRIN crudo para delantales, calidad muy recomendable, a... \$ 1.30

BRINES en 10 colores, doble ancho, a... \$ 1.70

PIEL blanca, sin apresto, a \$ 2.90 y... \$ 2.60

CEFIROS para camisas de caballeros, a \$ 2.90, 2.50 y... \$ 1.50

SECCION LANAS

OVERCOAT jaspeado, en 100 ctms. de ancho, a... \$ 10.—

UN SALDO muselina, pura lana, muy anchas, a... \$ 5.80

ESCOCES en cuadro grande, pura lana, especial para abrigos de playa, en 140 ctms... \$ 14.90

UN SALDO de crepé marroquin, pura lana, en plomo lila y cáscara, en 90 ctms. de ancho, a... \$ 6.50

Liquidaremos un saldo de sarga, pura lana, color gaby, especial para traje de baño, en 130 ctms., a... \$ 8.50

SARGA, pura lana, negra, azul y blanca, especial para traje de baño... \$ 6.50

SECCION SEDERIES

SALDOS

ESPUMILLA de seda, 100 ctms. ancho, gran surtido de colores, a... \$ 15.—

ESPUMILLA de seda, colores escogidos, ancho 100 ctms., a... \$ 19.—

TUSSOR de seda, en colores de gran moda, doble ancho, a... \$ 10.—

GREPPE Georgette, estampado en diferentes dibujos, alta novedad, liquidaremos a precios sumamente bajos, desde \$ 35, \$ 30, 27, metro... \$ 24.—



Anexo de San Antonio 523

(AL LADO DEL TEATRO ALHAMBRA)

DELANTALES y mamelucos en linda cretona de colores y dibujos escogidos, para niñas de 3 a 6 años, rebajados a... \$ 4.50

Los mismos delantales y mamelucos, para niñas de 7 a 10 años... \$ 6.—

LINDOS vestiditos en crepé de algodón floreado, diversos modelos, adornados con pliegues, vivos de organdi y botones, de 5 a 10 años, rebajados a... \$ 11.—

BATAS en crepé de algodón, de un solo tono, adornados con pliegues y aplicaciones en crepé de color opuesto, rebajadas a... \$ 16.—

BATAS en crepé de algodón floreado, muy buena calidad, adornos de plisados, vivos de organdi y botones de nácar, en todos los talles, rebajadas a... \$ 18.—

BATAS en velo de hilo, hechura y corte de alta novedad, adornada de plisados, vivos de organdi y botones, en todos los talles, rebajadas a... \$ 29.—

BATAS en velo de hilo, modelos de última creación, cuello do abrir y cerrar, adornos de pliegues y botones, en todos los talles, rebajadas a... \$ 35.—

BATAS en finísima sarga de lana, modelo de última creación, adornada de bordados y pliegues, en colores de moda y negro, todos los talles, a... \$ 35.—

TRAJES casquin en finísima sarga de pura lana, en colores de gran moda, adornados con bordados, cuello de abrir y cerrar, falda tableada, en todos los talles, rebajados a... \$ 59.—

ABRIGOS en género estilo inglés, colores claros, hechura de última creación, forrados medio cuerpo, todos los talles, a \$ 80 y... \$ 69.—

ABRIGOS en género estilo inglés, colores claros, forma de última creación, corte y hechura esmeradísima, en varios estilos, a... \$ 125.—

ABRIGOS para playa, en tisu Rodier, dibujos de última creación, colores de gran moda, adornos de pliegues y bolsillos, lindos botones, forrado medio cuerpo, desde... \$ 150.—

ABRIGOS para playa en muslin de fantasía, de un solo tono, modelos muy recomendados, rebajados a... \$ 175.—

TRAJES sastre, estilo cruzado, con cuatro botones, género muy buena calidad, forrado medio cuerpo, rebajado a... \$ 80.—

LINDO surtido en trajes sastre, modelos variados, de última creación, con forros de seda, desde... \$ 160.—

Lindos modelos en trajes de montar, con pantalón, para señoras, en finísimos casimires importados a precios de oportunidad.



LOS GRANDES ALMACENES DE Emilio Delporte y Cia.

—: BANDERA ESQ. DE ROSAS :—

COMITE DIRECTIVO PROVINCIAL

KARBASALINA
YODADA^{MR}
(SAL DE KARLSBAD YODADA)
CONTRA LA OBESIDAD Y SUS
MÚLTIPLES CONSECUENCIAS

validos hogares de la capital y constituye para los suyos una pérdida irreparable.

21 de MAYO 511. -- MONJITAS 879

Tornería "El Cóndor"

SUC. JULIO TIXIER.

618

Suscríbase a "LOS TIEMPOS"

HISTORIAS DE ANIMALES



EL CAPITÁN Y LOS SOBRINOS (MALDADES DE DOS PALOMILLAS)



Concurso

El Ministerio de Justicia llama a concurso, hasta el 31 de presente, para proveer en propiedad el cargo de Director de la Escuela de Reforma para Niños de Santiago, de acuerdo con las bases que fija el Decreto Supremo N.º 1, de 6 del actual, publicado en el Diario Oficial.

EL SUB-SECRETARIO.

Puertas - Ventanas

GALERIAS Y PERSIANAS se hacen de medida y hay lista para entrega inmediata. Ofrecen la

Barraca y Fábrica

LA REPUBLICA

DOMYKO 2354 - TELEFONO 102 PARQUE

Y pasará Ud. el más dulce de los veranos en todas partes.

CHOCOLATES COCOA Galletas Oleas y Bombones

MOTORES Y TRILLADORAS

de ocasión, vende garantidas Maquina de Maquinaria

TEODORO PREISLER

HUTEPANOS 2448 - SANTIAGO

AGENCIA PLAZA ALMAGRO

DE

"LA NACION" y "LOS TIEMPOS" FVZAGUIRRE 1116, AL LADO DE S. DIEGO

FUNCIONA EN LA IMPRENTA "EL ESFUERZO"

SE RECIBEN AVISOS HASTA LAS 8 DE LA NOCHE. SE RECIBEN AVISOS DURANTE TODO EL DIA, HASTA



El propietario de un automóvil de la General Motors no tiene que preocuparse en lo que se refiere al servicio de repuestos, pues en todas partes del mundo puede obtener el mismo buen servicio a que ha estado acostumbrado en su localidad.

Es norma inflexible de la General Motors mantener satisfecho y contento a todo comprador de sus automóviles. Sus enormes recursos y su organización universal de agentes le permiten realizar su propósito de la manera más eficaz. Todo agente de la

General Motors está en condiciones de servir repuestos legítimos y hacer reparaciones en armonía con la buena calidad de los automóviles que vende. Y como son ya tan numerosos los agentes oficiales de las marcas de la General Motors, los clientes pueden obtener este servicio cuando lo necesitan.

Debido a esta ventaja una gran proporción de las ventas anuales de la General Motors se hace a personas que ya han poseído automóviles de alguna de nuestras

A LOS AGENTES DE AUTOMÓVILES: Si desea Ud. informes acerca de las ventajas de una representación de la General Motors y la probabilidad de vender en su territorio una de sus marcas, dirijase a General Motors Export Company, 224 West 57th Street, Nueva York.

GENERAL MOTORS

CHEVROLET PONTIAC OLDSMOBILE OAKLAND BUICK
VAUXHALL CADILLAC CAMIONES GMC

Las actuales tendencias de las construcciones inglesas para vehículos de transporte

Un conocido técnico estudia en una popular revista francesa las actuales tendencias de las construcciones de coches de transporte en Inglaterra, de acuerdo con lo observado en el Salón de Olympia, en la exposición de Octubre último.

El gran desarrollo alcanzado por el transporte interurbano de viajeros en esa país, ha motivado el perfeccionamiento de dicha industria.

Existen en Gran Bretaña, unos 75 mil vehículos para ese objeto "autocars", "autobuses", etc. — cifra casi doble de la que existe en Francia, que es la nación que le sigue en esa aplicación del automovilismo.

Los constructores ingleses de motores para dicho género de vehículos se han inspirado en los de los coches de turismo, es decir, que persiguen el elevado rendimiento.

Los "seis cilindros" constituyen por consiguiente, el tipo corriente de aquellos, pues los de "cuatro cilindros" resultarían demasiado voluminosos para conservar el necesario poder.

La reducción del largo de los árboles en las cajas de velocidades y en la rectificación de los dientes en los engranajes propenden a obtener una marcha silenciosa. El frenado sobre las cuatro ruedas ha sido adoptado de un modo casi absoluto, y el comando por "servomecanismo" se está generalizando.

Los "chassis" son mucho más bajos, lo que ha obligado a recurrir a los lúderos encurvados.

Los neumáticos tienden poco a poco a replantarse a las gomas macizas, que eran muy empleadas en los coches de transportes británicos, debido a la bondad de las carreteras de Inglaterra.

No cabe duda, que el peligro de la competencia norteamericana, interviene en buena parte en esta rápida evolución de la industria automovilística inglesa, de por sí tan conservadora y tradicionalista que ha traído un mejoramiento práctico muy notable en esta importante rama de dicha industria.

También en Francia se ha iniciado un movimiento análogo que ha de contribuir a beneficiar el automovilismo de transporte en el mundo entero.

Estación de Servicio FORD
EXPOSICION 1086

Trabajos garantidos por el principal de los agentes Ford autorizados:
CARLOS ORREGO & CIA. LTDA.



Tractor FORDSON

\$ 5,900

SOBRE CARRO EN SANTIAGO

ESTA ES LA
MEJOR EPOCA PARA
ADQUIRIR UN FORDSON

En cualquiera época en que usted compre un Tractor Fordson, éste le será de suma utilidad; pero en estos días es cuando mejor usted puede aprovechar su ayuda, pues las múltiples faenas de esta temporada permiten al Tractor Fordson desarrollar toda su capacidad, en tal forma que usted comprenderá el motivo de que el Fordson sea el preferido de todo agricultor amigo del progreso.

SOLICITE DE CUALQUIERA DE NUESTROS AGENTES AUTORIZADOS UNA DEMOS-
TRACION PRACTICA SIN COMPROMISO PARA USTED

Ford Motor Company

AL PUBLICO

y a todos los interesados en el adelanto y desarrollo del automovilismo en Chile

ESTE ES UN AVISO SIN FRASES REBUSCADAS NI CLICHEES ATRAYENTES; PERO QUE CONTIENE ALGO VERDADERAMENTE INTERESANTE Y UTIL. LEALO USTED DETENIDAMENTE.

Buick

1927

Siempre adelante,
como en todos
los años anteriores

Los nuevos "BUICK" han llegado a tan alto punto de eficiencia, que han causado verdadera sensación en el mundo automovilístico, marcando el principio de una nueva era en el automovilismo.

No hay ningún secreto en la manera de alcanzar esta perfección, sino que ella es el resultado de un nuevo desarrollo de principios estudiados y aplicados por los ingenieros de "BUICK".

"BUICK" ostenta este año CUATRO REFORMAS FUNDAMENTALES, que lo colocan una vez más, muy por encima de sus competidores:

MOTOR: El nuevo motor "BUICK" en ambos tipos (Master y Standard), es hoy día un motor enteramente libre de vibraciones. ES SORPRENDENTE lo suave que es en su funcionamiento, gracias a la combinación de las siguientes reformas principales:

EL EJE CIGÜENAL ha sido dotado de contrapesos, y de un COMPENSADOR DE TORSION, tan ingeniosamente dispuesto, que reparte el esfuerzo de cada explosión en los cilindros, produciendo en el cigüenal una continuidad de esfuerzo que elimina casi por completo toda vibración y desgaste.

LOS EMBOLOS son de nuevo diseño y más livianos. EL VOLANTE es más pesado, lo que produce un funcionamiento más suave y regular.

LIMPIEZA AL VACIO DEL CARTER. Este nuevo dispositivo expulsa eficazmente el interior del cárter, por medio del vacío, todos los gases y humedad que escapan a través de los émbolos de todo motor de combustión interna, evitando que estos productos de la combustión produzcan sus malos efectos en el lubricante del motor, y manteniendo el aceite a una temperatura baja. Gracias a esta innovación, basta cambiar el aceite en el motor CUATRO VECES AL AÑO.

SUSPENSION DEL MOTOR: El motor está suspendido del chasis por medio de soportes revestidos en CAUCHO y de esta manera queda completamente aislado del chasis, eliminando zumbidos en el interior del coche y también las vibraciones, permitiendo una "performance" ideal y sorprendente.

CONTROL TERMOSTATICO DEL AGUA DE CIRCULACION, lo que produce una gran economía de bencina.

Hay muchas otras mejoras, como ser: nuevo filtro para el aceite, filtro para la bencina y para el aire. Ruedas contrapesadas. Engranajes más pesados en la caja de cambios, y muchos otros refinamientos largo de detallar, y que son características propias del "BUICK".

No comore su auto nuevo sin imponerse de estos adelantos, que significan que el dinero que usted invierte en adquirir un automóvil, será bien aprovechado si usted compra un "BUICK".

MORRISON & Co.

SANTIAGO

VALPARAISO

GOODYEAR

SATISFACE TODAS LAS EXIGENCIAS EN EL TRABAJO de CARROCERIA PARA AUTOMOVILES. Ha dado innumerables pruebas de su eficiencia-Av. Sta. Maria N° 0180

COMENTARIOS ACERCA DE LA SOBREALIMENTACION, LA EVOLUCION DEL TALON PARA NEUMATICO A LA LLANTA DE BASE HUECA

El problema de la sobrealimentación de los motores, por lo común, se refiere al aumento específico del motor (es decir, por unidad de peso del motor) sin aumentar el consumo de combustible (por caballo-hora), merced desde luego a la atención preferente de los constructores.

El hecho de que el rendimiento específico de un motor de explosión depende del grado de expansión que éste posee, y que en proporción a las medidas entre el volumen del espacio muerto y el volumen total del mismo, la sobrealimentación no sólo no aminora este rendimiento, sino que puede contribuir a aumentarlo.

Comparando el funcionamiento de dos motores iguales, uno sobrealimentado y el otro no, se comprueba que, sin variar su poder efectivo, el primero rinde más que el segundo desde el punto de vista térmico; y si la sobrealimentación se utiliza sobre el "par motor", el rendimiento general queda, además, aumentado.

Sobre el método de compresión empleado para ello hace el ingeniero R. Lamsier las siguientes apreciaciones:

Con la aplicación de este sistema, la compresión se efectúa en dos veces. La primera tiene lugar en el compresor, donde no hay elevación de temperatura, debido a la vaporización parcial de la gasolina, por lo cual los gases entran en el cilindro sin recalentarse; la segunda se produce en el motor y no provoca el encendido, porque los gases sólo se encuentran en contacto con las paredes calientes del cilindro el mismo espacio de tiempo que en un motor ordinario, merced al peso del gas a calentar es mayor, mientras que el grado

de compresión en el motor permanece el mismo y porque la vaporización de la gasolina concluye por completo en ese período, produciéndose así una tendencia a enfriar la mezcla.

Contribuye, además, a aumentar dicho rendimiento el hecho de que la gasolina ha sido mejor vaporizada y removida, dando una explosión más instantánea.

La potencia absorbida por el compresor es reducida al motor durante el tiempo de admisión en el que el émbolo se encuentra empujado por los gases comprimidos por aquél. Con el perfeccionamiento de los compresores se ha llegado a obtener tipos de aparatos cuyo peso no influye sobre la potencia máxima o específica, siendo muy grandes su rendimiento mecánico y su solidez dentro de un volumen reducido y poco molesto.

Vale la pena reproducir la descripción de un extracto de uno de estos últimos tipos de compresores que nos da el citado ingeniero Lamsier. El principio en que se basa es el de paletas, evitándose el desgaste por roce de dichas paletas mediante la interposición de un "rotor" entre el "estator" y la parte móvil de aquél. Este "rotor" viene a ser así como una especie de cubierta concéntrica al "estator", movida a la misma velocidad angular que las paletas, y a la cual se han practicado anchas aberturas frente a cada compartimiento para permitir el paso libre del aire.

Un juego de rodillos solidarios del "rotor" actúa sobre éste haciéndolo girar a la misma velocidad de las paletas mediante un sistema de canales circulares de rodamiento dispuestos sobre uno de los discos de aquél, lo cual

permite suprimir todo engranaje en el mecanismo.

Un soporte—o saliente cilíndrico—evita el empuje de las paletas hacia el exterior, impidiendo que éstas obedezcan a su propio peso en las velocidades reducidas. Los talones de las paletas describen en su funcionamiento una curva circular. Finalmente, todos los ejes están soportados por rodamientos de bolas, asegurando al aparato una acción suave y segura.

Estos compresores, en la práctica, suministran gases a una presión de casi 500 gramos, y a 4,000 revoluciones dan un aumento de poder de cerca de 50 por ciento. Su capacidad límite pasa de las 6,30

Comentando cierto aspecto del XX Salón del Automóvil, de París, escribe un conocido cronista de una popular revista europea:

"En materia de neumáticos, nadie discute el "balón" o cámara fideles. Su fabricación se ha perfeccionado muchísimo y su aceptación se ha hecho general. Pero este último ha traído una dificultad acerca del neumático llamado de talón, que ha sido el sistema preferido en Europa. Estos neumáticos se sostienen en la llanta gracias a la presión elevada con que van inflados, pues la plaqueta de la válvula no representa más que la evitación de los movimien-

tos de desliz dentro de la llanta, que hubieran desgollado la cámara por su unión con la válvula. "Ahora bien, desde el momento que la presión que se utiliza no pasa de a 2 1/2 kilogramos, ya no puede emplearse la sujeción de talones con seguridad. El sistema americano de neumáticos de bordes rígidos, exige el empleo de llantas desmontables, con todos sus inconvenientes de oxidación o atascamiento de sus tuercas y el mayor peso que tal clase de llantas tienen. La adopción de la llanta de base hueca, que ya había demostrado su bondad en la bicicleta,

Nuevo tipo de coche sin ejes transversales

Un conocido fabricante de Turín, acaba de realizar una serie de interesantes experimentos con un nuevo tipo de coche sin ejes transversales, y cuya suspensión queda asegurada por dos resortes, situados uno en cada tren, y unidos por sendos ejes secundarios a las extremidades superiores e inferiores del sobranete o del "pivot", del "perón". Por medio de amortiguadores de fricción se evitan los golpes de "requiebra".

La dirección es independiente para cada rueda delantera, y la transmisión se opera sobre las ruedas posteriores mediante árboles transversales de cardán.

El peso en la parte "no suspendida" ha sido reducido al mínimo. El conjunto es muy sobrio de líneas.

Las láminas matrices de los resortes han sido tratadas en forma especial a fin de que ofrezcan la mayor seguridad contra las roturas.

Desde el punto de vista constructivo, la elaboración y el montaje de las piezas han sido netamente simplificados.

Ya habían sido estudiados en la Ma anteriormente, algunos "chassis" sin ejes transversales para coches de 1,500 centímetros cuadrados, así como otros en que las ruedas delanteras son independientes entre sí.

La evolución de los carburadores

Dos escuelas principales existen para la fabricación de carburadores: la norteamericana y la europea. La primera se basa en la "flexibilidad" que requiere el empleo de motores que consumen mucha gasolina, ya que están alimentados por carburadores "de caño libre"—según la expresión de un técnico español—, y la segunda, en el "rendimiento térmico", que busca esencialmente la mayor economía posible de combustible, aunque a expensas de la "flexibilidad", que resulta inferior a la de los motores norteamericanos.

Ultimamente en Europa se ha ensayado combinar las ventajas de ambos sistemas, tratando de aumentar la "flexibilidad" del motor sin que éste consuma mayor cantidad de gasolina; solución ideal para el automovilismo europeo, y también para el nuestro, ya que de otros países suramericanos, donde la escasez combustible cuesta mucho más que en Estados Unidos.

Son relativamente conocidos los perfeccionamientos alcanzados en este sentido por la industria automovilística de Francia, Inglaterra, Alemania e Italia; pero lo son mucho menos aquellos obtenidos en otras naciones europeas, donde, sin embargo, se está trabajando con éxito. Tal lo que acontece en España, por ejemplo.

Según una revista hispana, un tipo de carburador muy interesante ha sido ensayado con éxito en dicho país. Se trata de un aparato cuyas características salientes son su notable poder específico y la economía de su consumo, siendo su funcionamiento automático, sencillo y seguro.

Por medio de un mismo dispositivo de mando colocados a la izquierda de los gases se obtiene una perfecta automatización, por la dosificación constante de la mezcla de gases, cualquiera que sea la velocidad de la marcha; una "economía flexible"—en palabras del término del técnico español a que hemos aludido más arriba— mediante el empleo, ya sea de mezclas ricas en gasolina o de mezclas pobres, según se necesite; una seguridad muy apreciable, debido a la supresión de los contrapesos y de la larga aguja de nivel constante, sustituidos por una bisagra y una aguja corta, así como por el empleo de válvula tipo "mariposa", y de surtidores y entradas de aire de un diámetro mayor a

La tendencia hacia la mayor ligereza de los coches en las modernas construcciones

Es axiomático que todo peso muerto aumenta inútilmente el de los automóviles, y causa, además, un mayor desgaste en los neumáticos y un mayor consumo de gasolina, amén de disminuir su velocidad efectiva, sobre todo en las curvas, y torna más inseguras las frenadas bruscas. Esto justifica plenamente la actual tendencia de los constructores en el sentido de obtener tipos de coches lo más livianos posible, sin mengua, por supuesto, de su solidez y resistencia.

Entre las particularidades a que ha dado origen esta tendencia, cabe consignar algunas realmente interesantes. Por ejemplo: un fabricante francés, en vez de "colar" las cámaras de agua con las cámaras de explosión, como se ha hecho en general hasta ahora, ha fundido aquéllas separadamente, utilizando un metal delgado y muy liviano, lo cual se ha traducido en una economía de 50 kilogramos para el motor.

El referido constructor, aplicando este principio en una forma práctica y muy hábil en los detalles, ha logrado disminuir el peso total de éste, con respecto a los tipos anteriores, en cerca de 400 kilogramos. Claro está que esas reducciones recaerán un poco el precio de costo del vehículo, pero, así y todo, sus resultados prácticos son innegables, ya que, en el curso de un solo año de uso, el conductor ha economizado, en neumáticos y combustible, una suma muy superior al recargo de precio sufrido por el nuevo tipo.

En Francia, lo mismo que en Estados Unidos, Inglaterra, Alemania e Italia, se han ensayado diversos modelos de coches ligeros y extraligeros con resultados absolutamente satisfactorios.

que tienen los de la generalidad de los carburadores, lo que hace difícil su obstrucción: un poder considerable, dentro de una economía de combustión relativamente grande, etc.

Los especialistas españoles cifran muchas esperanzas en este tipo de carburador que honra a la industria peninsular.

Los Neumáticos Balloon GOODYEAR son conocidos en todo el mundo. Su demanda aumenta continuamente, puesto que su calidad representa la mejor clase de materiales, el más excelente tipo de mano de obra y el más correcto diseño.

GOODYEAR

SAUREL

Se movilización de carga pesada por medio de vehículos automotores se está generalizando en el país y está dando trabajo innumerables personas. Todas ellas tienen cifrado su porvenir sobre la resistencia, potencia y menor consumo de la máquina que gobiernan, y muchos de los esfuerzos impulsados de esta gran industria han fructificado en el establecimiento de talleres de material rodante que emplearon.

Si Ud. piensa dedicarse al ramo de transporte de mercaderías, ADQUIERA EL CAMION QUE MAYOR GARANTIA PUEDA OFRECERLE, y que reúna las siguientes cualidades:

GRAN RESISTENCIA

Economía en el consumo y ADAPTABILIDAD A LOS CAMINOS CHILENOS

FUNDICION LIBERTAD

Agentes Generales de "SAUREL" SANTIAGO

La Confederación Deportiva de Chile soluciona las dificultades del football

DESPUES DE ESTABLECER LA NULIDAD DE LA ELECCION DE DIRECTORIO DE LA FEDERACION DE FOOTBALL VERIFICADA EL 19 DE DICIEMBRE, SE DECLARA QUE CONTINUA EN FUNCIONES EL DIRECTORIO PROVISORIO QUE FIJO LOS PACTOS.

LA DIRIGENTE MAXIMA DESIGNARA MAÑANA EL PRESIDENTE NEUTRAL DE ESTE DIRECTORIO

Anteayer se reunió el Consejo Directivo de la Confederación Deportiva de Chile, para resolver la cuestión de la nulidad de la elección del directorio de la Federación de Football verificada el 19 de Diciembre. El señor Helman, presidente del Consejo, abrió la sesión leyendo el acta de la reunión anterior, en la que se resolvió la nulidad de la elección del directorio de la Federación de Football verificada el 19 de Diciembre. El señor Helman, presidente del Consejo, abrió la sesión leyendo el acta de la reunión anterior, en la que se resolvió la nulidad de la elección del directorio de la Federación de Football verificada el 19 de Diciembre.

TERMINA EL SEÑOR HELMAN DECLARANDO QUE LA MESA DE LA CONFEDERACION YA TIENE UN CRITERIO FORMADO Y QUE ESPERA CONOCER LA OPINION DE LOS DISTINTOS RAMOS.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

PUES DE HABERSE FORMADO UN JULIO CABAL E IMPARCIAL DE LA INCIDENCIA FOOTBALLISTICA.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

1. Que la mesa que tuvieron las personas o representantes de Ligas al suscribir el Pacto del 19 de Diciembre, no fue otro que el de determinar con la situación climática que fue en perjuicio directo de los futbolistas.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

2. Que el resultado moral de la elección aludida dice a las ligas que la Federación de Chile no tiene la intención de respetar la mente del pacto en lo que se refiere al domicilio de la institución.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

3. Que el resultado moral de la elección aludida dice a las ligas que la Federación de Chile no tiene la intención de respetar la mente del pacto en lo que se refiere al domicilio de la institución.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

4. Que el resultado moral de la elección aludida dice a las ligas que la Federación de Chile no tiene la intención de respetar la mente del pacto en lo que se refiere al domicilio de la institución.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

AL MARGEN DE LA SOLUCION

A raíz de haberse producido la dualidad de directores de la Federación de Football de Chile, asistimos que no había división en el football chileno desde el momento que la Federación de Football de Chile era un organismo con personalidad jurídica y que no podía haber dos grupos que pretendieran llevar dicho nombre.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El estatuto de la Federación establece que el directorio será nombrado por el Consejo Superior en la sesión ordinaria del tercer Domingo de cada año.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

FOOTBALL

ASOCIACION DE FOOTBALL DE SANTIAGO. — El Consejo de esta asociación celebrará mañana su sesión ordinaria, en donde se dará cuenta de la marcha de la institución durante el último período y se procederá a la elección del nuevo Directorio.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

ATLETISMO

CLUB DEPORTIVO "ATLAN". — Con todo entusiasmo se preparan los socios de esta colectividad, para el campeonato de selección que se realizará el Domingo, a las 10 A. M., en los Campos de Sport de Suñe, con el objeto de elegir los atletas que representarán al club en Rancagua y Valparaíso.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

CICLISMO

UNION DEPORTIVA ESPAÑOLA. — Se ha organizado para el próximo Domingo una excursión en bicicleta al vecino balneario de Apurim, siendo el punto de reunión la Plaza Italia, a las 2.30 P. M.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

VICENTINI REGRESO DE BUENOS AIRES

Después de haberse desempeñado en esta capital el popular boxeador chileno Luis Vicentini, que viene de la República Argentina, a donde se había trasladado con el objeto de sostener algunos encuentros con los boxeadores de esa.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

RAFAEL FRANCO B. C. — Las peleas del próximo Sábado en este gimnasio han despertado interés. El match de fondo, estará a cargo de los pesos medios Manuel Peralta del "Canillita" versus Emiliano Valenzuela, campeón del "Rafael Franco".

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

COMITADO DE LA UNION ANDALUZA. — Interés se nota en la Colonia Española por concurrir a la Velada Literaria Borelli que se está preparando para el Domingo próximo a las 8 de la tarde en el gimnasio que posee este centro en calle Menéndez N.º 881.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

COMITADO DE LA UNION ANDALUZA. — Interés se nota en la Colonia Española por concurrir a la Velada Literaria Borelli que se está preparando para el Domingo próximo a las 8 de la tarde en el gimnasio que posee este centro en calle Menéndez N.º 881.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

HOMBRES DEBILITADOS

Amigo mío, lo aconsejo que te cures pronto. Para todos los hombres que han abusado de su virilidad por excesos sexuales, o errores de la juventud, o por exceso de trabajo, y que ahora se encuentran sufriendo de Impotencia, de Debilidad Nerviosa, de Falta de Voluntad, de Enfermedades de la Prostata y de las Vías Urinarias.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

LOS ENCUENTROS DE ESTA NOCHE

Interés reina entre los aficionados por concurrir a presenciar los encuentros que la Comisión organizadora de la noche ofrece. El programa es el siguiente: Cuatro rounds entre Heriberto Gutiérrez y Carlos Valdés, ambos de Providencia. Cuatro rounds entre Luis Arriagada y Armando Bustos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

TEOBALDO VERA PELEARA CON ALFONSO ORREGO

Un buen profesional de peso liviano ha llegado a nosotros con el fin de sostener algunos encuentros con los hombres de su peso. Teobaldo Vera, que es el pugilista a que nos referimos, es conocido en nuestros rings por su actuación lucida de hace unos dos años.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

LOS ENCUENTROS DE ESTA NOCHE

Interés reina entre los aficionados por concurrir a presenciar los encuentros que la Comisión organizadora de la noche ofrece. El programa es el siguiente: Cuatro rounds entre Heriberto Gutiérrez y Carlos Valdés, ambos de Providencia. Cuatro rounds entre Luis Arriagada y Armando Bustos.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

COMITADO DE LA UNION ANDALUZA. — Interés se nota en la Colonia Española por concurrir a la Velada Literaria Borelli que se está preparando para el Domingo próximo a las 8 de la tarde en el gimnasio que posee este centro en calle Menéndez N.º 881.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

COMITADO DE LA UNION ANDALUZA. — Interés se nota en la Colonia Española por concurrir a la Velada Literaria Borelli que se está preparando para el Domingo próximo a las 8 de la tarde en el gimnasio que posee este centro en calle Menéndez N.º 881.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

COMITADO DE LA UNION ANDALUZA. — Interés se nota en la Colonia Española por concurrir a la Velada Literaria Borelli que se está preparando para el Domingo próximo a las 8 de la tarde en el gimnasio que posee este centro en calle Menéndez N.º 881.

El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos. El señor Helman, presidente del Consejo, declaró que la mesa de la Confederación ya tiene un criterio formado y que espera conocer la opinión de los distintos ramos.

Para la jaqueca, después de la fiesta, tome Vd. el purgante suave y refrescante, "SAL DE FRUTA" ENO.

Para la jaqueca, después de la fiesta, tome Vd. el purgante suave y refrescante, "SAL DE FRUTA" ENO.

Para Utensilios de Cocina

No comprendo cómo algunas personas dicen que tan difícil conservar el lustre de las cacerolas y platos de aluminio u otros metales. Sin duda que cuando usan Bon Ami. Es una verdadera maravilla que devuelve el lustre, sin nunca dejar una mancha o dañar la belleza.

CIENCIA PRODUCTS CORPORATION

145, FIFTH AVENUE, DESK 248, NUEVA YORK, E. U. A.

